

甘肃省武威公路事业发展中心

武威公路事业发展中心机关关于 2024 年度 部门预算绩效自评情况的报告

省公路事业发展中心：

根据《甘肃省省级预算绩效管理办法》要求，我单位成立绩效评价工作领导小组，对 2024 年度整体绩效开展全面自评工作。经综合评定，2024 年度整体绩效评价综合得分 98 分。现将具体评价情况报告如下：

一、基本情况

（一）单位主要职能

武威公路事业发展中心机关是甘肃省交通运输厅直属公路养护事业单位，负责辖区内高等级公路、国省干线公路和部分专用线的养护工作。主要从事日常公路小修保养、公路水毁抢修、防滑保畅和养护维修工程施工等工作。管养 G30、G2012、G3017、G312 线、G338 线、G569 线、S234 线、S235 线、S301 线、S308、S315 线等国省干线。

（二）内设机构及所属单位概况

中心机关内设党委办公室、办公室、养路计划科、技术科、安全科、人事劳资科、财务资产科、审计科 8 个职能科室以及纪委、工会、团委三个部门。省编办核定编制人数 56 人，全部为

财政补助事业编。截至 2024 年 12 月 31 日实有在职人员 42 人，离退休人员 778 人，供养遗属 142 人。

武威公路事业中心下设天祝、古浪、凉州、民勤 4 个公路段及应急保障与路网监测中心、高速公路养护所、试验检测室、后勤服务中心共计 8 个预算单位。

二、绩效自评工作开展情况

为切实加强预算绩效管理，强化支出责任，构建科学合理的财政支出绩效评价管理体系，提高财政资金使用效益，我单位严格依据绩效评价管理办法，对预算管理的财政资金（包括基本支出和项目支出）开展绩效评价。

在自评工作中，我单位始终坚持公开公正原则，采用成本效益分析法对各项目支出效益进行对比分析。中心成立了绩效评价工作领导小组，由评价组向各基层单位下达绩效评价通知，各单位根据各自主管的项目开展自评，并将结果报送评价组，评价组再对各项目评价结果进行汇总，最终确定评价结果。

三、部门整体支出绩效自评情况分析

（一）部门整体预算收支情况

2024 年财政拨款收入 7956.90 万元，其中：基本支出 1246.79 万元，占全年收入的 15.67%；项目支出 6710.11 万元，占全年收入的 84.33%。

2024 年支出 7956.90 万元，年末无结余结转，当年预算执行率 100%。

（二）总体绩效目标完成情况分析

1. 公路养护稳中提质。一是日常养护持续改善。全面贯彻全

寿命周期养护理念，深入组织开展“凝心聚力抓生产、精细管理提质量”百日攻坚行动，举办路面灌缝、油路修补、路域环境整治现场观摩活动，圆满完成 2024 年度国家公路网技术状况监测，抽检路段交安设施合格率达 100%。二是桥隧养护提档升级。严格落实桥隧“三级挂牌”制度，维修更换 G338 线加龙山等 4 座隧道机电设施，保障了桥隧涵安全。三是示范创建有力有效。深入推进道路交通重点区域环境综合整治专项行动，持续巩固提升 G338 线生态旅游路和 G569 线沙漠景观路创建成果。通过改进养护工艺、应用新技术等措施，创建示范路 363 公里、示范桥梁 5 座、示范隧道 2 座。四是养护工程按期完成。组建 2 个养护工程项目办和 1 个中心试验室，严格进度、质量和安全管理，按时完成 10 项养护工程施工任务并顺利通过交工验收，完成投资 8698 万元。

2. 公路应急保障能力持续提升。一是应急处置机制不断健全。修订完善 10 项应急预案，建立 6 支应急抢险队伍，组织开展应急演练 16 次，高质量完成 G30 连霍高速乌鞘岭隧道群突发事件处置参演科目，牵头组织完成武威地区涉路部门公路防汛抢险演练，应对突发事件的反应速度和水平明显增强。二是应急保障能力不断提升。严格落实“1044”除雪保畅工作规程要求，持续加强与跨界公路和属地涉路部门的协同联动，成功应对较大范围降雪 11 轮次，高效处置 G312 线截河坝桥、G569 线九条岭路段等水毁灾害 13 次，圆满完成春运、五一、国庆等重大节会期间的保通保畅任务。三是应急指挥体系不断完善。加强与省路网中心的互联互通，强化公路运行监测，及时发布施工预警、绕行提示信

息 9512 条，路况信息服务水平有效提升。

3. 公路安全形势持续稳定。一是主体责任不断夯实。建立两级班子联系点制度，优化完善“积分制”考核和“包保”工作机制，制定印发交通事故管理办法，每季度颁发安全生产流动红旗，促进安全生产责任制有效落实。二是隐患排查整治扎实有效。深入推进安全生产治本攻坚三年行动，排查整治各类隐患 343 处，高效完成公安部、省安委办挂牌督办的 2 项安全隐患整改销号。三是安全基础更加巩固。严格落实作业区安全管理九条加固意见，制定养护作业现场 15 条管理措施，加大路警协同共治共保力度，积极应用“物联网+安全”设施。分两批对 98 名安全管理人员开展培训考核并取得合格证书，对 44 名新入职和 106 名收费移交人员进行三级安全教育培训，安全防范能力不断提升。

4. 改革创新稳步推进。一是体制改革持续深化。坚决贯彻落实省厅、省中心安排部署，圆满完成政府收费还贷公路过渡期养护保畅任务，平稳有序接收安置 107 名收费在职职工及 178 名退休人员，按期移交 3 条收费公路土建养护业务，主动上门服务、加强信息共享，支持运营单位改革转型，切实保障高速公路安全畅通。二是科技创新势头强劲。制定印发科技创新管理制度，应用 UHPC 轻工字梁结构技术完成 G312 线安远河大桥危旧桥梁改造，应用高温抗车辙材料铺筑路面 545 平方米。联合交设股份完成高性能改性乳化沥青冷拌冷铺、祁连山寒区公路融冰雪、公路沙害处治等 5 项技术创新研究与应用，自主探索完成 C80 高强混凝土应用等 5 项小型课题研究，养护科技含量稳步提升。三是数字赋能稳步推进。完成公路沿线 33 处固定视频、9

路移动监控和 1 处环境感知点位建设，加强国省干线重要路段、桥梁、长大隧道的实时监测，公路突发事件处置更加高效。

5. 精细化管理效能显著。一是管理体系更加完善。结合行业发展实际，修订内控制度 19 项、新建 8 项、废止 2 项，重新核定定性、定量养护费用标准，优化计量支付流程，规范劳务用工、机械设备租赁程序，工作效能不断提升。深入推进“八五”普法工作，严格落实法律顾问、合法性审查制度，积极宣贯《甘肃省公路条例》等法律法规，依法依规办理投诉转办事项 35 起，运用法治思维开展工作、解决问题的能力不断增强。二是财务管理更加规范。牢固树立过“紧日子”思想，扎实推进财政预算管理一体化系统会计核算，高效完成国有资产清查和民勤养护工区选址、设计方案编制等工作，报废处置废旧资产原值 8.44 万元。配合完成 9 项养护工程竣工决算财务审计、部门预算执行情况审计，自主完成 4 名干部离任经济责任审计，保障财务预算执行科学规范、合理真实。三是发展环境更加和谐。持续美化绿化机关院落，机关办公楼门窗、供暖设施进行改造升级，干部职工干事创业环境不断改善。

（三）各项指标完成情况分析

2024 年，我中心严格按照要求完成各项预算执行，基本支出预算执行率、项目支出预算执行率、“三公经费”控制率、在职人员控制率均完成年度目标。2024 年，“三公”经费财政拨款支出决算数 5.27 万元，其中公务用车运行维护费 4.8 万元，对应年末公务用车保有量 11 辆，车均运行维护费支出 0.44 万元/

辆；公务接待费支出 0.47 万元，共计 8 批次，41 人次，人均 0.01 万元/人；培训费支出 2.45 万元。

财务管理制度健全性、重点工作管理制度健全性、资金使用规范性、资产管理规范性和政府采购规范性均达到 90%以上，整体预算执行率达到 100%，年末无结余结转资金。产出数量指标和质量指标均已达标，产出时效及时，经济效益得到优化，社会影响不断提高，长效管理机制逐步建立，党建工作有序开展，人力资源建设和档案管理完备，服务对象满意度达到 85%以上。

四、部门预算项目支出绩效自评情况分析

2024 年我中心预算支出项目 8 个，当年财政拨款 6519.76 万元，全年支出 6519.76 万元，预算执行率 100%。通过自评，8 个项目评价结果均为“优秀”。

五、绩效自评结果拟应用和公开情况

此次绩效自评结果主要以《2024 年武威公路事业事业发展中心部门预算整体支出绩效自评表》、《2024 年度部门预算支出项目绩效自评结果汇总表》、《2024 年度武威公路事业事业发展中心部门预算项目支出绩效自评表》和《2024 年度武威公路事业事业发展中心预算执行情况自评报告》的形式体现，自评表及自评报告内容完整、权重合理、数据真实、结果客观。

我中心将绩效自评结果作为完善制度和改进管理的重要依据，加强评价结果的应用。对有效支出合理安排预算、对低效支出予以压减、对无效支出进行问责，切实提高部门预算绩效管理水平。同时，创新绩效管理模式，通过建立“目标设定—动态执行—多维反馈—闭环整改”的循环管理机制，将绩效理念深度融

入养护生产、应急保障等核心业务环节，推进全面实施预算绩效管理
管理工作常态化、制度化和规范化。自评结果将报送省交通运输
厅、省财政厅，并按照规定将绩效评价结果编入本部门决算，依
法予以公开。

六、其他需要说明的问题

无其他需要说明的问题。

甘肃省武威公路事业发展中心

2025年5月26日



